



Pushing Performance

# HARTING Neuheiten InnoTrans 2010

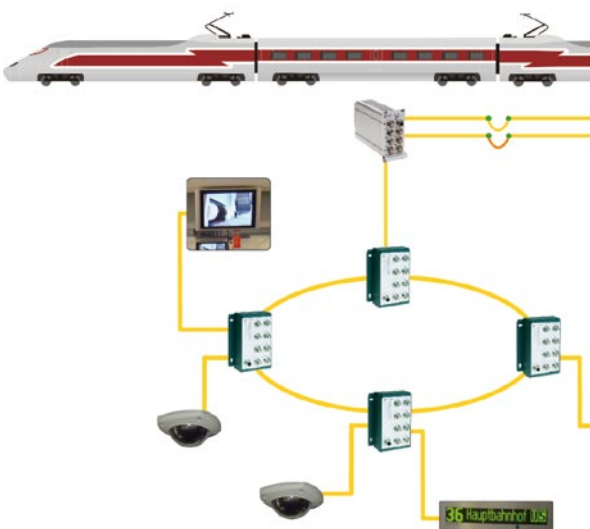


# Netzwerktechnik für die Verkehrstechnik

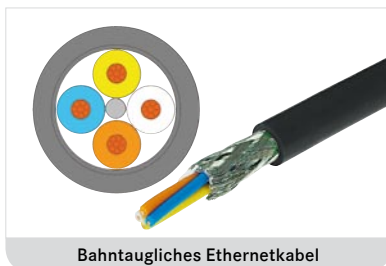


## Ethernet Netzwerke / Backbone für Schienenfahrzeuge und Busse (e1) mit aktiven und passiven Komponenten von HARTING.

- Managed / unmanaged Ethernet Switches in Schutzart IP 20, IP 40 und IP 65
- Bahntaugliche Schnittstellen: M12, SC, ST, RJ45, Han-Quintax®, Han® GigaBit Modul
- Netzwerkkomponenten gemäß IEC 61375
- Kundenspezifische Wagenübergangskabel



## Ha-VIS EtherRail®



Bahntaugliches Ethernetkabel

### Ha-VIS EtherRail® Datenkabel für die Verlegung in, an und zwischen den Wagenkästen.

- Übertragung von Fast Ethernet 100Base-T nach IEEE 802.3
- Brandsicherheit nach EN 45 545 Teil 1, 2 und 5
- Hochtemperaturbeständig von -40 °C bis +90 °C durch Strahlenvernetzung
- Erfüllt Brandschutzstufen 1 bis 4 nach DIN 5510
- RoHS konform und halogenfrei LSZH
- Robuster Kabelaufbau nach Sternvierer, speziell abgestimmt auf **HARTING** Han-Quintax® Module für den Wagenübergang bzw. Han® M12 Crimp Steckverbinder für das Wageninnere
- Konfektionierte und umspritzte M12 Systemkabel



Kundenspezifisches Wagenübergangskabel

## Han® HC Modular Familie von 250 bis 650 A



Han® HC 250 und Han® HPR Gehäuse

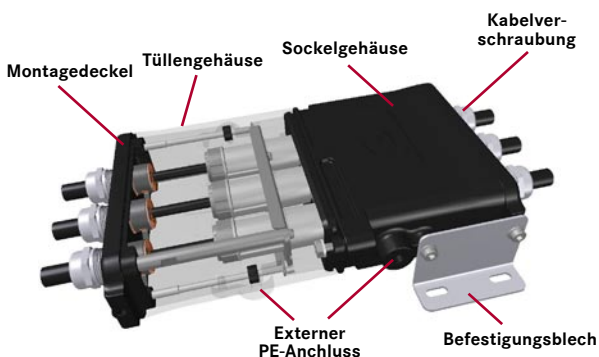
**In Sachen Leistungsübertragung für Bahnanwendungen bietet HARTING eine denkbar große Produktvielfalt an, die fortwährend erweitert wird. Die Neuheit zur InnoTrans ist der Han® HC Modular 250 als einteiliger Crimpkontakt.**

- Der Kompakte: bis zu 4 x HC 250 in Baugröße Han® 16 HPR
- Der Vielseitige: HC 350 eignet sich für viele Anwendungen
- Der Größte: HC 650 bis zu 240 mm<sup>2</sup> Anschlussquerschnitt
- Vibrationsfest nach IEC 61373 Klasse 1B
- Wahlweise Crimp- oder Axialschraubanschlusstechnik
- Werkzeugempfehlungen auf Anfrage

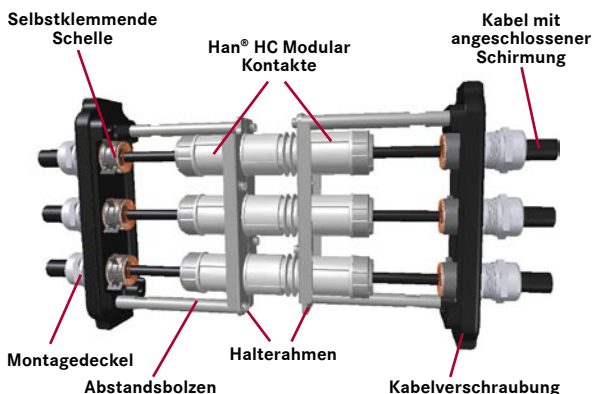


Han® HC 350 Isolierkörper und Crimpkontakt

# Energiesteckverbinder 650 A

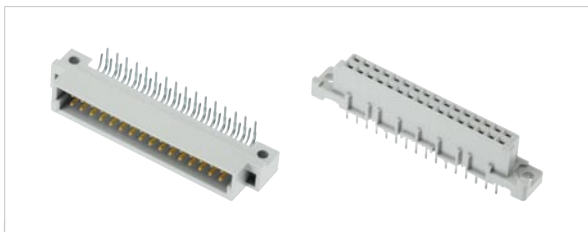


Der neue zweiteilige Energiesteckverbinder vereinfacht die Konfektionierung deutlich und erhöht dabei die Sicherheit durch verbesserte Kontrollmöglichkeiten.



- Han® HPR: Baugröße 24 B
- Schutzart: IP 68
- Kontakte: Han® HC Modular 250 - 250 A / 2000 V  
Han® HC Modular 350 - 350 A / 4000 V  
Han® HC Modular 650 - 650 A / 4000 V

## DIN 41 612 mit NFF 16-101 und 16-102 Klassifizierung F1, I2



DIN Signal Feder- und Messerleiste

Die neuen HARTING Steckverbinder nach DIN 41 612 bzw. IEC 60 603-2 erfüllen die Anforderungen aller Gefährdungsklassen der NFF 16-101 und NFF 16-102 und setzen damit neue Maßstäbe.

- Klassifizierung F1, I2 nach NFF 16-101 und 16-102
- Beibehaltung der elektrischen Eigenschaften
- Gleiche Artikelnummer mit Zusatzkennziffern 222



D20 Gehäuse mit NFF Klassifizierung F1, I2  
Geeignet für DIN Power



DIN Power Feder- und Messerleiste

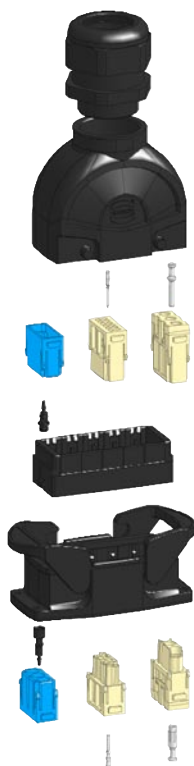
# Kunststoffgehäuse Han-Eco®



Han-Eco® 24 B mit Han-Modular® Einsätzen

**Das neue robuste Kunststoffgehäuse erfüllt durch sein geringes Gewicht die Vorgaben zur Energieeffizienzsteigerung der Bahnindustrie.**

- Gehäuse aus hochfestem Kunststoff
- Geeignet für schutzisolierte Anlagen und Maschinen nach Schutzklasse II
- Schutzart IP 65
- PE-Anschluss optional
- Brennbarkeit nach UL 94 V0
- Baugrößen 6 B, 10 B, 16 B und 24 B
- Geeignet für alle Module der Baureihe Han® Modular
- Anbaugehäuse mit integriertem Halterahmen
- Werkzeuglose Montage – “Click&Mate“





**Pushing Performance**

[www.HARTING.com](http://www.HARTING.com)